



**WWF** *for a living planet*®

WWF Italia  
Liguria  
Vico Casana 9/3  
16123 Genova

Tel: 010 267312  
Fax: 010 267428  
e-mail: [liguria@wwf.it](mailto:liguria@wwf.it)  
sito: [www.wwf.it](http://www.wwf.it)

Comunicato stampa

**Un impegno per i candidati sindaci della Valle Scrivia e dell'Alta Val Polcevera: rilanciare la linea Genova-Busalla Isola, salvaguardare e valorizzare la ferrovia Genova-Casella**

Il WWF chiede un impegno ai candidati sindaci della Valle Scrivia e dell'Alta Val Polcevera per scelte diverse sul territorio, che promuovano la mobilità sostenibile ed uno sviluppo rispettoso dell'ambiente.

Un impegno affinché 2 fondamentali risorse per la mobilità della Valle Scrivia e dell'Alta Val Polcevera, **la linea Genova-Busalla e il “trenino” di Casella, diventino priorità nelle scelte politiche, portando a:**

- **una pressione forte verso la Regione Liguria per un rilancio della linea Genova-Busalla Isola**, affinché la Regione eroghi le risorse necessarie al rilancio della linea, con l'obiettivo di un vero servizio ferroviario suburbano cadenzato durante tutto l'arco della giornata, in grado di dare le risposte adeguate ad un territorio con grandi esigenze di mobilità, **non solo ripristinando i treni via via tagliati nel corso degli anni**, ma intervenendo altresì a **coprire i “buchi” di servizio da sempre presenti**, al fine di rendere la linea una **risorsa per la mobilità sostenibile e per uno sviluppo sostenibile;**

- **una salvaguardia e valorizzazione del “trenino” di Casella**, in primo luogo intervenendo con energia affinché **venga risolto celermente il problema dei lavori di manutenzione** necessari per il ripristino della linea, **in secondo luogo affinché ne vengano salvaguardate le funzioni e valorizzate le potenzialità**. La ferrovia Genova-Casella è un'importante linea di collegamento tra l'entroterra e Genova, che servirebbe alla mobilità quotidiana di studenti e lavoratori **ma che non ha mai offerto un servizio adeguato** in termini di quantità e qualità di servizio. **Occorre invece un piano organico di potenziamento del servizio, delle infrastrutture e di rinnovo del materiale rotabile**. Ma la linea ha anche una potenziale e largamente non sfruttata **valenza turistica, che potrebbe trovare una sua valorizzazione** con la riqualificazione di tutto ciò che è connesso ad una funzione turistica: dalle stazioni - attualmente in stato di abbandono - ai percorsi escursionistici, alla promozione, praticamente assente al momento.

**Salvaguardia e valorizzazione significa fare quello che viene fatto nel resto** d'Europa e d'Italia per molte linee che hanno importanza panoramica o turistica (come ad esempio la ferrovia del Bernina in Svizzera o la rinnovata linea Merano-Malles in Alto Adige): linee che assolvono con soddisfazione dei cittadini al **duplice scopo di trasporto pendolare e offerta turistica e che vedono grazie a politiche lungimiranti un aumento dell'utenza.**

**Rilancio della linea Genova-Busalla Isola, salvaguardia e valorizzazione del “trenino” di Casella:** Questi due impegni che il WWF chiede ai candidati sindaci della Valle Scrivia e dell'Alta Val Polcevera, impegni che darebbero il segnale - finalmente - **di scelte diverse per l'ambiente e per una mobilità sostenibile del territorio.**

Genova, 16 maggio 2014

WWF Italia – Liguria 010267312 Per contatti: 338 79 55 419

Registrato come:  
WWF Italia  
Via Po, 25/c  
00198 Roma

Cod.Fisc. 80078430586  
P.IVA IT 02121111005

Ente morale riconosciuto con  
D.P.R. n.493 del 4.4.74.

Schedario Anagrafe Naz.le  
Ricerche N. H 1890AD2.

O.N.G. idoneità riconosciuta  
con D.M.  
2005/337/000950/5 del  
9.2.2005 – ONLUS di diritto